

## Kleine Anfrage

des Abgeordneten Bühl (CDU)

und

## Antwort

des Thüringer Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft

### Zufahrtsstraßen zum Gewerbegebiet Erfurter Kreuz

Das Erfurter Kreuz ist das größte Gewerbegebiet Thüringens, das mit seiner exponierten Lage nationale wie internationale Investoren anlockt. Es hat eine große Bedeutung für den Wirtschaftsstandort Erfurt und Thüringen. Damit das Erfurter Kreuz weiterhin attraktiv für potenzielle Investoren ist, bedarf es einer gut ausgebauten Infrastruktur zu der auch die Landesstraßen (L) 1044 und 1044n als Zufahrtsstraßen gehören.

Das **Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft** hat die **Kleine Anfrage 7/1018** vom 3. August 2020 namens der Landesregierung mit Schreiben vom 2. Oktober 2020 beantwortet:

1. Wann war bekannt, dass ein Ausbau der L 1044 und L 1044n erforderlich ist, um die gestiegenen Anforderungen des Gewerbegebiets zu erfüllen?

Antwort:

Der Ausbau der L 1044/L 1044n ist Bestandteil des Landesstraßenbedarfsplans (LStrBPI). Dieser wurde 2016 bis 2018 aufgestellt und hat von Juli bis Oktober 2018 öffentlich ausgelegen. Im Ergebnis der Erarbeitung des Landesstraßenbedarfsplans stand die Notwendigkeit zum Ausbau der L 1044/L 1044n fest.

2. Wann wurde der Beschluss zum Ausbau der L 1044 und L 1044n gefasst?

Antwort:

Die Entscheidung über den Ausbau der L 1044/L 1044n wurde mit Beschluss der Landesregierung zum Landesstraßenbedarfsplan Mitte 2019 getroffen.

3. Warum wird der Ausbau der erwähnten Landesstraßen erst im Jahr 2024 erfolgen und welche finanziellen Mittel sind für den Ausbau vorgesehen?

Antwort:

Für die Planung und den Ausbau sind zahlreiche gesetzliche Bestimmungen einzuhalten, insbesondere Umweltrecht, Vergaberecht, Eigentumsrecht, Thüringer Straßengesetz und Bundesfernstraßengesetz. Der Ausbau ist deshalb umfassend zu planen. Es ist ein Planfeststellungsverfahren durchzuführen, um Baurecht zu erlangen. Unter Berücksichtigung der noch abzuarbeitenden Planungsschritte und des erforderlichen Planfeststellungsverfahrens wird ein Baubeginn 2024 angestrebt. Dieser Termin setzt einen störungsfreien Planungsverlauf und ein störungsfreies Planfeststellungsverfahren voraus. Nach gegenwärtigem Planungsstand (Kostenschätzung aus der Vorplanung) betragen die Kosten insgesamt voraussichtlich 13 Millionen Euro. Die Finanzierung ist aus Landesmitteln vorgesehen.

4. Wie lange wird der Ausbau der L 1044 und L 1044n dauern und sind bereits konkrete Planungen vorhanden?

Antwort:

Gegenwärtig wird die Entwurfsplanung (HOAI Leistungsphase 3) erstellt. Sie ist noch nicht abgeschlossen. Es liegen jedoch Arbeitsstände zu den Lageplänen vor. Über die einzelnen Bauphasen liegen noch keine Pläne vor. Insofern kann noch keine Aussage über die Bauzeit getroffen werden.

5. Wie viele Unternehmen und Betriebe sind in dem Gewerbegebiet Erfurter Kreuz angesiedelt (bitte nach Jahr der Ansiedelung, Branche und Unternehmensgröße auflisten)?

Antwort:

In der Übersicht in der Anlage sind die aktuell auf der von der LEG Thüringen entwickelten Industriegroßfläche "Erfurter Kreuz" angesiedelten Unternehmen aufgeführt (ohne die zwischenzeitlich nur zeitweise ansässigen Unternehmen, wie zum Beispiel ErSol, Bosch, Masdar). Im Umfeld dieses Areals ist eine ganze Reihe weiterer Unternehmen ansässig, welche für die Verkehrsinfrastruktur ebenfalls von Bedeutung sind. Insgesamt kann von rund 160 Unternehmen und circa 8.000 Arbeitsplätzen ausgegangen werden.

6. Wie viele Unternehmen befinden sich in einer fortgeschrittenen Planung, sich am Gewerbegebiet Erfurter Kreuz anzusiedeln (bitte nach Unternehmensgröße und Branche auflisten)?

Antwort:

Aktuell sind mit der Batteriefabrik von CATL und dem TruckStore der Daimler Truck AG die Ansiedlungsvorhaben von zwei großen Unternehmen in der Bauphase. Ebenfalls in der Bauphase befindet sich das Investitionsvorhaben des mittelständischen Unternehmens EMC European Modular Construction GmbH zur Errichtung eines Betonfertigteilterwerks. In Planung ist die Ansiedlung der Marquardt GmbH (Herstellung elektromechanischer Komponenten) sowie von zwei weiteren großen Produktionsunternehmen, welche ihre Projekte noch vertraulich behandeln.

7. Welche weiteren Infrastrukturprojekte in Bezug auf Gewerbegebiete in Thüringen betreut zurzeit das Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft und wie viele Mittel werden dafür verausgabt?

Antwort:

Das Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft betreut keine Infrastrukturprojekte, die sich unmittelbar auf Gewerbegebiete beziehen. Die Bundesfern- und Landesstraßen dienen nicht der lokalen Erschließung, sondern dem überregionalen und regionalen Verkehr. Gleichwohl dienen einige Vorhaben des Landesstraßenbedarfsplans mittelbar auch der Entwicklung von Gewerbegebieten, zum Beispiel L 1027 Ortsumfahrung Wahlwinkel (Kosten 9,7 Millionen Euro laut LStrBPI), L 1081 A 4 Anschlussstelle Gera-Leumnitz - Großenstein (Kosten 3,4 Millionen Euro laut LStrBPI), L 1172 Ringleben - Schönfeld 2. und 3. Bauabschnitt (Kosten 13,7 Millionen Euro laut LStrBPI).

In Vertretung

Karawanskij  
Staatssekretärin

Anlage

| Käufer   | Monat/Jahr des Verkaufs | Gemarkung                   | Nutzung   | Branche/Produkt     | Unternehmensgröße |
|--|-------------------------|-----------------------------|-----------|---------------------|-------------------|
| N3 Engine Overhaul Services GmbH & Co. KG                              | Jan 06                  | Arnstadt                    | Industrie | Triebwerkswartung   | groß              |
| Abex Mennigen Haustechnik KG   | März 06                 | Rudisleben                  | Gewerbe   | Handel              | groß              |
| GONVARRI Thüringen GmbH  | Mai 06                  | Ichtershausen               | Industrie | Automobilzulieferer | groß              |
| Autohäuser Kühn e.K., Citroën und Kia Vertragshändler                  | Mai 06                  | Rudisleben                  | Gewerbe   | Autohaus            | klein             |
| Schuite & Schuite Druckfarben GmbH                                     | Feb 07                  | Ichtershausen               | Industrie | Druckfarben         | mittel            |
| IHI Charging Systems International Germany GmbH                        | Jun 08                  | Ichtershausen               | Industrie | Automobilzulieferer | groß              |
| KNV Zeitfracht GmbH  | Nov 08                  | Rudisleben<br>Ichtershausen | Industrie | Logistik            | groß              |
| MDC Technology GmbH  | Aug 11                  | Rudisleben<br>Ichtershausen | Industrie | Automobilzulieferer | groß              |
| Schenker Deutschland AG  | Feb 12                  | Ichtershausen               | Industrie | Logistik            | groß              |
| BORN Serf & Feinkost GmbH (Develey Holding GmbH & Co. Beteiligungs KG) | Okt 14                  | Ichtershausen               | Industrie | Ernährungsgewerbe   | groß              |
| XXXLutz  | Aug 16                  | Ichtershausen               | Industrie | Möbelhandel         | groß              |
| EMC European Modular Constructions GmbH                                | Sep 17                  | Ichtershausen               | Industrie | Baugewerbe          | mittel            |
| Daimler Truck AG/TruckStore  | Okt 17                  | Ichtershausen               | Industrie | Handel              | groß              |
| Contemporary AmpereX Technology Thuringia GmbH                         | Aug 19                  | Ichtershausen               | Industrie | Automobilzulieferer | groß              |
| Marquardt Systronics GmbH  | Dez 19                  | Arnstadt                    | Industrie | Automobilzulieferer | groß              |